

託して安心の即戦力！市議 和田直也 の 市政報告。

BLUE - SKY REPORT - - -

Vol.82

2022年春号 Vol.4

自民党

岐阜市議会議員

和田直也

NAOYA * WADA



PHOTO

- ▼ 今回の市政 & 議会報告
- ・ Park-Line 構想と都心の道空間
- ・ 岐阜駅前にツインタワー建設へ
- ・ 「ほこみち制度」が4月より開始

LINE 公式アカウント



市政情報は和田直也！
フォローをお願いします

Profile: 1980年生 岐阜幼稚園、木之本小(現 徹明さくら小)、本荘中、97年 米国 Saratoga H.S. Rotary Youth Exchange、99年 県岐阜商 国際コミ科卒、立命館大法卒、06年立命館大大学院修了(法学修士)、再生日本・元岐阜県知事梶原拓事務所勤務、07年岐阜市議選初当選(現在4期目)、未来のために中長期的に政策立案します。

党 派: 自由民主党
政治団体: クラブ青空 (代表)
役 職: 文教委員長、議会運営委員、社会教育委員長、都市計画審議会委員、旧庁舎跡地等活用対策特別委員、

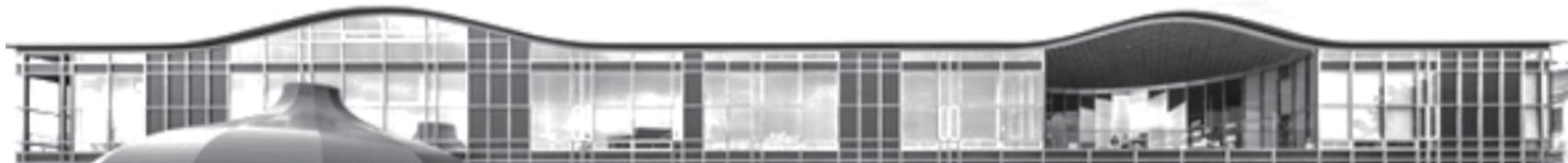
議会報告 + オープン市政相談会

みんなの知恵を集めるカフェ * 5月は屋外 * 6月は座学

5月28日(土) 10:00-11:00 zoom QR
 集合場所: 市歴博物館前 テーマ: 岐阜公園の再整備計画

6月25日(土) 10:00-11:00 zoom QR
 会場: メディアコスモス テーマ: 道路空間のオープン化

→5月は屋外編として「岐阜公園の再整備計画」について現場を見ながら理解を深めます。6月はメディアコスモスで「道路空間のオープン化」について知恵を集めたいと思います。気軽にお出かけお待ちしております！オンラインはQRよりご入室下さい。

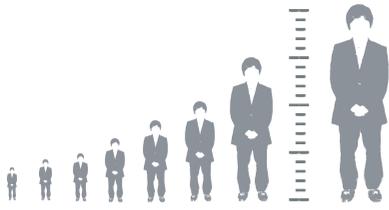


岐阜市議会議員 和田直也
OFFICIAL WEBSITE



+ SNS





和田直也を大きくする会

議会3月定例会でも金華橋通りでのトランジットモール交通社会実験の成果を踏まえた今後の都心道路の在り方について質疑がありました。これまで多くの議員がこのことを取り上げており、徐々に金華橋通りにおける新たな活用策についてイメージ統一が図られつつあります。昨年暮れには都心道路の活用策を検討する懇話会も発足、メディアコスモス西側の並木道をJRA岐阜駅まで延伸するPark Line(並木道公園)構想に向けていろんな課題整理が始まりつつあります。岐阜市では長年にわたる環状線整備により、幹線道路網の交通渋滞区間は既に郊外に移っており、金華橋通りのように片側4車線ある都心道路で慢性的に渋滞する区間はほぼありません。今後は通過交通が減っている都心道路空間のあり方の検討に注目しつつ、そもそも県道である金華橋通りを市道へ移管するなど、さまざまな課題整理の動向を見守り積極的に応援したいと思います。

会でも度々話題となった岐阜駅前再開発事業、バスが公開されました。昨年の都市計画審議会にて問屋町の中央東西両地区の事業統合決定後の事業者募集に基づき選ばれた計画案です。当初、主要用途は市側の強い意向もあり「商業業務等」とされ、中層程度の再開発とされました。その強気姿勢には賛同しましたが、一方で勝算あつての強気姿勢だったかどうかは未知数のまま推移しました。結果は「居住」を主要用途とした従来の名古屋大都市圏の通勤圏域という現実を象徴する形に収まった印象です。地権者に見れば失敗は許されない事業であり、事業安定性を担保した決定にも理解をしています。今後は容積率緩和のための審議を進めることとなります。いずれにしても、高層部5〜34階(西棟は32階建)と低層部(1〜4階)の商業・業務施設の中身について、より一層注目していきたいと思えます。事業は25年度着工、28年完成を目指しています。

合さまで縁を頂く中で、市商連(岐阜市商店街振興組合連合会)の皆さんと昨年から進めているのが、「ほこみち」制度です。神田町6丁目「ほこみち」の、まるでかるたのような旗が取り付けられたことで「ほこみちって何？」との問い合わせが増えてきました。歩行者利便増進道路と冠いコロナ特例で店先でのテラスやお弁当販売など、道路占用の緩和措置を時限的に行っていたものが事実上恒久化される制度です。日本には駅でしか見かけないけれどもヨーロッパの街並みでよく見かける「キヨスク」や「オープンテラス」等の設置が可能となる制度のことです。コロナを通じて屋外空間への関心が高まりつつあるように思います。コロナ禍前から機運が高まり始めていたサードプレイス等の理念ともミックスされながら、その一つの新しい制度としてぜひ岐阜市のメインストリートの一つである神田町(長良橋通り)から試みてみたいと思います。



並木道公園構想がいよいよ始動
トランジットモールを提唱する一人として、歩くことを基本とした道づくりに一層力を注ぎます。



駅前再開発のツインビル構想
2025年着工、2028年完成を目指し岐阜駅前の再開発事業がいよいよ始まります。



県土木事務所が4月より指定
道路管理者である県土木事務所が4月より神田町を「ほこみち制度」に指定(最長5年間)します。

議会報告 + オープン市政相談会
みんなの知恵を集めるカフェ * 5月は屋外で、6月は座学開催
5月28日(土) 10:00-11:00 zoom QR 集合場所: 市歴博物館前 テーマ: 岐阜公園の再整備計画
6月25日(土) 10:00-11:00 zoom QR 会場: メディアコスモス テーマ: 道路空間のオープン化
毎月開催
→5月は屋外編として「岐阜公園の再整備計画」について現場を見ながら理解を深めます。6月はメディアコスモスで「道路空間のオープン化」について知恵を集めたいと思います。お気軽にお出かけお待ちしております! オンラインはQRよりご入室下さい。

WADA NAOYA OFFICIAL WEBSITE + SNS
Social media icons for Facebook, Twitter, LinkedIn, Instagram, YouTube, and LINE, each with a corresponding QR code.