和田直也 市政報告&岐阜の未来を考える cafe >

全てわかるポータルサイトの 答弁の要旨です。質問*岐阜 位置付けを明確に 市の災害情報はここを見れば ジに表示するよう情報を 答弁*岐阜市トップ 災対策は、 9月議会の質問& 頻発からも喫緊の 豪雨や地震などの してはどう 今夏の 小、加納小、則武小、日本荘小以外にも、島小、

2階にあります。 と考えます。 を提案します。質問*効果的 ツイッター の効果的な使い分けが大切で 岐阜市 検討に着手

5/15 fri 岐阜市議会 本会議 質問

防災情報の一元化と避難所のバリアフリ

ーが前進します!

難所が2階にあり、 質問*本荘小は体育館が 都市防災の公式 カウントの開設 そのため避 上下移動 しま

化が急務です 答弁* 昇降車を前提に今後5年をか 方針を明確に示してください ある学校体育館の上下移動の 長森南中と市内全10校あり、 があります 全庁的に再調整していく必要 公共施設をト 10校について昇降機や 長良中、 に向けた改善の 2階に避難所が タルな目線で 北中、

トランジットモール交通社会実験に国家戦略特区を提案

岐阜の未来を考える cafe ♪

10/6 土 * 市街地空き家対策、みんなの知恵を集めます 11/16 金 * 子育て教育、みんなの想いを市政へ繋げます 12/16 日 * 人口減の都市計画、みんなで岐阜を考えます *時間と場所は上記で参照ください。



タ

になりました。

の制御機能の活用をすれば中 たのですか? のタイミングでの表明になっ した。 か必要性に疑問を抱いていま ると考えて 動線として一定の必要性があ ていますか? に見合った効果が得られるの 質問*なぜ着工中のこ 不測の事態へ対応する いますが、 答弁*来庁者の 答弁*機種選定 で代替可能と ターの最新 コスト **弁***工期と事業費で課題があ 題の先送りという政治的判断 能と説明を受けています。 と判断された場合には設置可 になることを懸念.

休不動産の利活用 組合連合会の林理事長が「遊 地元の岐阜柳ケ瀬商店街振興 会実験のオープニングでは、 たトランジットモール交通社 ています。 でも道路占用許可の規制緩和 通りの「Fukuoka Street Party. でしょうか。 による国家戦略特区を取得. ▼庁舎エレベーター問題 しても良いのではない 今年9月に開催し 福岡市きらめき

「歩車共存(トランジッ

基本は

「歩車分離」と規定す

地方創生加速化交付

は道路交通法第10条で道路の

ルの質問です。

質問*国

金を契機とし始ま 方創生加速化交付

ったトランジット

岐阜市として「国家戦略特区」

ならば逆手に取り、

ランジットモー 遊休道路の利活用としての ションに取り組んでいるが 版トランジッ 答弁*所管する関係機関と調 地権者との本格的な導入に向 方にも注目しています」とコ けた課題整理を提案します。 されました。 知恵を出し合い岐阜市 ルという捉え 地元沿線 ルの実現

▼岐阜市議会議員 和田直也

に関する議会質問

タ

質問*既に前市長時代に設計

変更され誰でも利用できる

エ

「特権エレベーターでは

と岐阜市は繰り返し説

(現徹明さくら小),本荘中,米国 Saratoga H.S., 県岐商国際コミ科 立命館大,同大院修了(法学修士)

勝手が悪いことがエレ 「やはりエレ 質問*追加工事という認識に ていきたいと考えています。 を慎重に見極め適切に対応 か?**答弁***完成後に整備効果 費用計算はどう考えています りやめれば、 なります。 をやめる政治的判断となり ースになることへの 将来市長が交代 そこが空洞=デ 設計変更なく取 タ -が必要」

します。

岐阜市議会議員 和田直也 * 和田直也を大きくする会

従来の岐阜市の立場を共有し 明してきましたが、現市長は

E-mail: office@wada-naoya.jp

TEL+FAX: 058-251-2638

〒500-8879 岐阜市徹明通 6-1-1